




SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL		ZPRACOVATEL		Č. ZAKÁZKY 24-13	
Krajská správa a údržba silnic Vysociny 		Ing. Jan Lahoda		DATUM 03.2025	
		IČ: 06654720		REVIZE -	
		Email: silprol@silprol.cz			
		Tel.: 604 661 982			
AKCE	III/02321 TELČ, UL. MYSLIBOŘSKÁ PRŮTAH	VYPRACOVAL	Ing. Jan Lahoda		PARÉ
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jan Lahoda		
ČÁST	STAVEBNÍ ČÁST	STAVEBNÍ OBJEKT	SO 101.1 – Souvislá údržba a oprava komunikace SO 101.2 – Souvislá údržba a oprava komunikace		
VÝKRES	TECHNICKÁ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO	STUPEŇ	ČÁST	PŘÍLOHA
		-	PDPS	D1	1

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel:	4
1.3	Zpracovatel dokumentace:	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	5
2.2	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků.....	5
2.3	Vybavení pozemní komunikace.....	5
3	VÝHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
3.1	Mapové a geodetické podklady	5
3.2	Stávající inženýrské sítě.....	6
3.3	Diagnostický průzkum konstrukcí	6
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5.1	Směrové poměry	6
5.2	Výškové poměry	6
5.3	Příčné uspořádání	6
5.4	Zemní práce	6
5.5	Konstrukce zpevněných ploch.....	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
7.1	Dopravní značení.....	8
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **III/02321 Telč, ul. Myslibořská průtah**
Obec: Telč [588024]
Katastrální území: Telč [765546]
Druh stavby: Souvislá údržba a oprava pozemní komunikace
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Lahoda – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČO: 06654720

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

2.1.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

2.1.1.1 SO 101.1 – Souvislá údržba a oprava komunikace SO 101.2 – Souvislá údržba a oprava komunikace

Obsahem stavebních objektů je souvislá údržba a oprava úseku silnice III/02321 v Myslibořské ulici v délce cca 90 m spočívající především nahrazení dlážděného krytu za asfaltový spolu s obnovou vozovkového souvrství. Propust v km 0,083 bude pročištěna a odstraněno kolmé čelo, které bude nahrazeno šikmým čelem s doplněním ŽB trubky DN 600 dl. 1 m

V km 0,000 – 0,090 bude rozebrán dlážděný kryt vozovky, odtěženy stávající nestmelené podkladní vrstvy s následnou realizací nových nestmelených (ŠDA 0/63 tl. 250 mm) a stmelených (SC 0/32 C8/10 tl. 140 mm) podkladních vrstev s následnou pokládkou asfaltového krytu z ACP 16+ 70 mm a ACO 11+ tl. 40 mm.

Dále bude provedena obnova nezpevněné krajnice z recyklovaného materiálu dle TP 210 fr. 0/22 v tl. 100 mm.

Silniční betonové obrubníky budou použity betonové průřezů 150/150, 100/250 a 150/250. Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrrou. Dotčené kamenné obrubníky budou výškově upraveny s osazením do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrrou.

Pracovní spáry na obrusné vrstvě budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím asfaltovou pružnou zálivkou v souladu s ČSN 14188-1 a TP 115.

2.2 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. příčným a podélným sklonem do silničních příkopů, uličních vpustí a šachtovpustí.

K zajištění povrchového odvodnění silnice bude v návaznosti na pokládku obrusné vrstvy seříznuta nezpevněná krajnice v předpokládané mocnosti 0,15 m a šířce 0,75 – 1 m a její následná obnova R-materiálem fr. 0/22 dle TP 210 v tl. 0,1 m. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8% vně vozovky a budou poníženy oproti hraně vozovky o 30 mm.

Dále bude provedena reprofilace silničních příkopů a úprava uličních vpustí – více viz kapitola 6.

2.3 Vybavení pozemní komunikace

2.3.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Vzhledem k tomu, že se jedná o intravilánový úsek silnice, na kterém je zajištěno jeho umělé osvětlení a na většině úseku se nachází silniční obruby, není osazení vodících bezpečnostních zařízení navrženo.

2.3.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nenachází se a nejsou navržena.

2.3.3 Sjezdy a samostatné sjezdy

Plochy sjezdů a samostatných sjezdů budou pro zajištění napojení výškově upraveny. Materiál bude použit dle jejich stávajícího povrchu (dlažba, asfaltový beton, recyklovaný materiál).

3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem charakter stavby zpracovávány.

3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- geodetické zaměření (Geodézie Ledec nad Sázavou, s.r.o.)

3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se nacházejí zařízení především následujících vlastníků a správců:

- CETIN a.s.
- EG.D, a.s.
- Služby Telč, spol. s r.o.
- GasNet, s.r.o.
- Vodárenská akciová společnost, a.s.
- Správa železnic, státní organizace
- Ředitelství silnic a dálnic s. p.

3.3 Diagnostický průzkum konstrukcí

Ze strany investora byly provedeny vozkové sondy. Závěry z tohoto průzkumu jsou zapracovány do projektové dokumentace.

4 VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Provedení SO 101.1 až 101.2 úzce souvisí se stavebním objektem 901, který slouží pro realizaci dopravně inženýrských opatření k zajištění realizace těchto stavebních objektů.

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

5.1 Směrové poměry

Směrový návrh zachová stávající směrové vedení trasy pozemní komunikace.

5.2 Výškové poměry

Návrh výškového řešení opravy kopíruje průběh stávající nivelety, výškový průběh silnice tak bude zachován.

5.3 Příčné uspořádání

Jedná se o silnici III. třídy s obousměrným provozem. Základní šířky jízdních pruhů jsou 3,25 m – 3,5 m s rozšířením ve směrových obloucích, šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m.

Základní příčný sklon komunikací je střešovitý o hodnotě 2,5%. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný proměnné hodnoty.

5.4 Zemní práce

Bude provedeno čištění nezpevněných krajnic v tl. 150 mm a jejich obnova R-materiálem dle TP 210 frakce 0/22 v tl. 100 mm, v příčném sklonu 8% vně vozovky a bude ponížena oproti hraně vozovky o 30 mm. Dále bude provedena reprofilace silničních příkopů a realizace rigolů – více viz kapitola 6.

5.5 Konstrukce zpevněných ploch

1 - Konstrukce vozovky odpovídající D1-A-4-IV-PIII z katalogu vozovek TP 170:

Odstranění dlážděného krytu		-120 mm	
Odstranění nestmelených vrstev		-380 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C8/10	140 mm	ČSN 73 6124-1 ↓Edef,2=80 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	250 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2=45 MPa
CELKEM		500 mm	

2 - Konstrukce obnovy chodníku odpovídající D2-D-1-CH-PIII z katalogu vozovek TP 170:

Předláždění stávající dlažby	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192	
Ložní vrstva z drobného kameniva	L	30 mm	ČSN 73 6131, TP 192	↓Edef,2=50 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2=30 MPa

Separační geotextilie typu S2 dle TP 97 (odolnost proti statickému protřžení min. 3kN)

CELKEM 240 mm

3 - Dlážděná krajnice odpovídající D2-D-1-VI-PIII z katalogu vozovek TP 170:

Kamenná dlažba	DL	120 mm	ČSN 73 6131, TP 192	
Ložní vrstva z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192	↓Edef,2=85 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2=65 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2=45 MPa

CELKEM 510 mm

4 - Konstrukce obnovy chodníku:

Asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C8/10	140 mm	ČSN 73 6124-1	↓Edef,2=30 MPa

CELKEM 190 mm

Po odstranění kompletní vozovky v místě sanací bude zarovnána zemní pláň a zemina v aktivní zóně posouzena dle ČSN 73 6133. Naměřená hodnota modulu přetvárnosti musí být min. Edef,2 = 45 MPa, poměr Edef,2/Edef,1 ≤ 2,3 a CBR > 15 %. V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 73 6133 v tl. 300 mm za materiál vhodný do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 doplněnou o separační geotextilii typu S2 dle TP 97 (odolnost proti statickému protřžení min. 3 kN). V celé hloubce aktivní zóny (0,60 m pod zemní plání) musí být případně dosažena míra zhutnění D = min 100 % PS. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny v souladu s ČSN 72 1006 a ČSN 73 6190, TP 170 a TKP 5. Rozsah výměny aktivní zóny musí být schválen projektantem a zástupcem TDI.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny.

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do přilehlého terénu silničního pozemku a uličních vpustí.

Povrchová voda ze silnice bude ve vybraných úsecích navedena kamennou a betonovou přídlažbou do uličních vpustí – viz výkresová příloha. Kamenná přídlažba bude z dlažby 120x120x120 mm do betonového lože C20/25nXF3 tl. 100 mm s vyplněním spár cementovou maltou M25-XF4.

Tabulka šachtovpustí, uličních vpustí:

UV ŠV	Staničení [km]	Umístění	Popis	Výška mříže [m n.m.]	Délka přípojky [m]	Připojované potrubí	Poznámka
UV1	0,050	vlevo	výšková úprava mříže		-	-	
UV2	0,085	vlevo	výšková úprava mříží		-	-	-

Výškové řešení uličních vpustí je nutné ověřit na stavbě vzhledem k technologickému řešení osazení mříže (množství vyrovnávacího materiálu apod.).

6.1.1 Silniční propustky

Propust v km 0,083 bude pročištěna a odstraněno kolmé čelo, které bude nahrazeno šikmým čelem s doplněním ŽB trubky DN 600 dl. 1 m. Nové šikmé čelo a odláždění bude z lomového kamene do betonu. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

6.1.2 Silniční drenáž

Na úseku není navržena s ohledem na tvar terénu a blízké zástavby a chodníku.

6.1.3 Povrchové znaky inženýrských sítí

V rámci opravy komunikace bude provedena výšková úprava stávajících poklopů a šoupat.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Dopravní značení

7.1.1 Svislé dopravní značení

Vybrané značky budou se souhlasem TDI obnoveny – 1x P4, 1x E2b, 1x IS4b, 1x P3

Požadavky na svislé dopravní značení:

- 1) Shoda s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a „Zásady pro dopravní značení – TP 65“
 - 2) Velikost – základní
 - 3) Optická účinnost značky – RA1
 - 4) Materiál značky – Fe-Zn (ocelové pozinkované)
 - 5) Provedení štítu – plech s dvojitým ohybem (prolis)
 - 6) Uchycení – 2ks objímek
 - 7) Sloupky – ocelové průměr 60 mm, pozinkované a uzavřeny víčkem
 - 8) Osazení sloupků – přes kotvící patky do betonových patek
- Spojovací materiál bude nekorodující. Spoje budou demontovatelné.

7.1.2 Vodorovné dopravní značení

Bude vyznačeno z následujících druhů čar – V2b (1,5/1,5/0,25)

Vodorovné dopravní značení je navrženo typu II dle TP 70 s nezvučícím strukturálním povrchem. VDZ bude dále provedeno v souladu s TP70, TP 133 a ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení“. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v souladu s PPK-VZ. Upozorňujeme především na požadavek pokládky podélných čar vodorovného dopravního značení mimo podélnou pracovní spáru (dle PPK-VZ, kap. 3.3, odst. (10)).

Realizace bude provedena dvoufázově s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev na nový povrch vozovky. První vrstva z jednosložkové barvy, druhá vrstva z dlouhoživotných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy je značení pojižděno provozem v řádu týdnů až měsíců (termín bude určen na základě dohody mezi zhotovitelem a stavebníkem).

Zákres VDZ viz situační přílohy. **Před realizací je nutno návrh polohově ověřit!**

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy s normou ČSN 73 4001.

V Praze, 03/2025

Ing. Jan Lahoda